

ABALTZISKETAKO UDALA*Iragarkia*

Gipuzkoako Udal Ogasunak arautzen dituen uztailak 5eko 11/1989 Foru Arauko 16.1 artikulua agindutako jendaurreko informazio epea amaitu denez eta epe horretan ez denez inolako zuzenketa eske edo oharkizunik aurkeztu, finko eta behin betikoak bihurtu dira Udal Batzarrak 2009ko urriaren 29ean hartu zituen behin behineko erabakiak Udal izaerako zenbait tributuren ordainarazpena arautzen duten Ordenantzak aldatzeari, 2010ko urtarrilaren 1etik hasita.

UDAL JABETZAKO LANDA BIDE ETA PISTEN ERABILERA
BEREZIA ERREGULATZEN DUEN ARAUDIA

1. artikulua. Eremua.

Jabari publikoko ondasunei dagokienean, Udalak eskuraturik dauzkan eskumenak erabiliz, udal titularitateko pista eta bideak eta erabilera publikoa duten ondasunak izaera publikoak dira.

2. artikulua.

Udal jabetzakoak direnak eta erabilera publikoa duten pista eta bideak ondasun publikoak dira.

3. artikulua.

Udalaren egitekoa da, nolahi ere, jabari publikoko ondasunen erabilera desberdinak planifikatu eta erregulatzeko.

4. artikulua. Erabilerak.

Erregelamendu honen eraginetarako, materialak garraiatzeko edo bidetan ibiltzeko jarraian adierazi ibilgailuak ibiltzen direnean ulertuko da erabilera berezia egin dela: Tona handiko kamioiak, oruga ibilgailuak eta gurpiletan kateak eta antzekoak dituzten ibilgailuak.

5. artikulua.

Derrigorrezkoa da lizentzia eskuratzeko aurreko artikuluan ikusitako erabileretarako ihardunean hasi aurretik, beti ere ibilgailuaren pisua 15 tm. baino gehiagokoa denean.

6. artikulua. Erabilera bereziak. prozedura.

Lizentzia Udalari zuzendutako idazkiaren bitartez eskatuko da, ibilbide nagusia eta beste aukera batzuk, kasua balitz, argi eta garbi adieraziz, ekintzaren erabilera, zenbatekoa eta garrantzia jakitearren, baita zenbat iraungo duen eta oro har beharrezko informaziorako funtsezkotzat jotzen diren datuak, promotoreak edo behar bezala identifikatutako ordezkariak sinatua.

7. artikulua.

Eskaria eskaturiko edo eska litezkeen baldintzekin aurkezturik, tramitera onarturik eta, kasua balitz, kasuaz ari den udaleko txostena entzunik, lizentzia eman edo ukatu egingo da aurkeztu denetik luze jota ere hilabeteko epean.

8. artikulua.

Lizentziarekin batera erabilerako baldintza orokorrak hala nola kasu horretarako bestelako bereziak azalduko dira, une guztietan bete beharrezkoak izango direnak. Lizentzia hori hiru garrenen kaltetan gabe dela ulertuko da, kasuan beharrezkoak liratekeen bestelako lizentziak eskuratzeko salbuetsi gabe.

AYUNTAMIENTO DE ABALTZISKETA*Anuncio*

Finalizado el plazo de exposición pública establecido en el art. 16.1etik la Norma Foral 11/1989, del 5 de julio, Presupuestaria de las Entidades Locales de Gipuzkoa, sin que haya sido presentada sugerencia o reclamación alguna, quedan elevados a definitivos los acuerdos adoptados por el Pleno el 29 de octubre de 2009 sobre la modificación de las Ordenanzas fiscales para la exacción de diversos tributos locales, que surtirán efectos a partir del 1 de enero de 2010.

REGLAMENTO REGULADOR DEL USO ESPECIAL DE CAMINOS
RURALES Y PISTAS DE PROPIEDAD MUNICIPAL

Artículo 1. Ambito.

Es objeto de este Reglamento regular el uso de pistas y caminos rurales de titularidad municipal y aquellos de uso público, en el ejercicio de las atribuciones que tiene el Ayuntamiento en lo que respecta a los bienes de dominio público.

Artículo 2.

Las pistas y caminos de cualquier clase de titularidad municipal, constituyen un bien público de uso general.

Artículo 3.

Corresponde al Ayuntamiento, en todo caso, planificar y regular los distintos usos de los bienes de dominio público.

Artículo 4. Usos.

A los efectos de este Reglamento, se entenderá que se ha realizado un uso especial, cuando para transportar materiales o circular por los caminos se utilicen los vehículos que a continuación se citan: Camiones de gran tonelaje, vehículos-oruga y aquellos que llevan cadenas o similares en sus ruedas.

Artículo 5.

Es obligatorio la obtención de licencia previa al inicio de la actividad para los usos previstos en el artículo anterior, siempre y cuando el paso del vehículo supere las 15 toneladas.

Artículo 6. Usos especiales y procedimiento.

Se solicitará licencia mediante escrito dirigido al Ayuntamiento, indicando claramente el itinerario principal y alternativas, si procede, al objeto de la utilización, cuantía y envergadura de la operación, duración que se prevé y en general aquellos datos que se consideren necesarios para la información necesaria, firmada por el Promotor o por el representante debidamente identificado.

Artículo 7.

Habiéndose presentado la solicitud en forma con los requisitos exigidos o que se pudieran exigir, admitidos a trámite y oído, en su caso, el informe municipal, se concederá o denegará la licencia en un plazo no superior a un mes desde la presentación.

Artículo 8.

Con la licencia se expresarán las condiciones generales de uso, así como aquellas otras particulares del caso, que será en todo momento de obligado cumplimiento. La licencia se entenderá sin perjuicio de tercero y no eximiendo de la obtención de otras autorizaciones preceptivas en su caso.

9. artikulua.

Lizentziaren eskatzaileak derrigor berme fidantza bat utziko du, jarduera bitartean sor litezkeen kalteez erantzungo duena.

10. artikulua.

Araudia bidearen erabilera guztietarako izango da indarrean, nekazal eta abeltzaintza jardueretara zuzendua dagoeanean ezik eta kasu hautetan zehazki: Pentsua, bazka eta bestelako abereen jatekoaren garraioa, ganaduen purinen garraioa eta abereen garraioa. Gainerakoan bidearen erabilerarako beraiazko baimena beharko da.

11. artikulua. Erabileraren tasa.

Bide publikoaren erabilerarako tasa ordaindu beharko da, jarraian zehazten diren baldintzen arabera:

— 5 bidai arte 10 €/bidaiko.

— 5 bidai baino gehiago 15 €/bidaiko.

Bidearen erabilpena, garraio baimenik gabe egiten den kasuetan, bidaiako 30 €ko isuna ezarriko da.

Nekazaritza jarduerarekin lotura duen kasuetan, hau da 10 artikuluan zehazten direnetan, tasa ordaintzetik salbu geratzen da.

12. artikulua. Fiantza edo abala.

Udalean utzi beharreko fidantza, honela kalkulatu da:

— 5 € bidearen metro lineal bakoitzeko. Lehenengo bost bidaiagatik ez da fidantzarik utzi beharrik izango. Seigarren bidaiatik aurrera fidantza utzi beharko da.

— Baimenik eskatu ez den kasuetan, fidantzaren emaitza, 10 € metro lineal bakoitzeko kontutan hartuaz kalkulatu da.

13. artikulua.

Fidantzaren kopurua ezarri ondoren, eskudirutan edo bankuko abala bidez, Korporazioaren kutxan edo idazkaritzan aurkeztu beharko da, jarduerari ekin aurretik.

14. artikulua.

Egindako fidantzaren itzulketa eskatzeko, Udalarari idazki bat zuzendu beharko zaio, lanak burutu direla eta sortutako kalteak guztiz konpondu direla adieraziz.

15. artikulua. Fiantza edo abalaren itzulera.

Aurreko artikuluan aipatutako idazkia aurkezten denetik hilabeteko epean, Udal enplegatuen txostena ikusirik, Alkate Jaunak erabakiko du fidantzaren itzulketa, hala badagokio, edota lizentziaren jabeari jakin araziko zaio zer konponketa edo konponketak burutu behar dituen. Jakinarazpena egin eta hilabeteko epean beharrezko konponketak burutu ez badira, Udalak berak egingo ditu, promotorearen kontura, dagokion kopurua fidantzaren zenbatekotik kenduz.

16. artikulua.

Baldin eta utzitako fidantza, zuzenean edo zeharka sortutako kalteen konponketa gastuak estaltzeko lain ez balitz, Udalak ondoriozko erantzukizunak eskatuko ditu, lizentziaren jabearen aurka beharrezko lege neurriak hartuz.

Artículo 9.

El solicitante de la licencia y con carácter preceptivo deberá depositar una fianza de garantía que responda de los daños que se pudiesen ocasionar en el ejercicio de la actividad.

Artículo 10.

Dicha ordenanza será de aplicación en todos los usos del camino, excepto en aquellos que estuviesen directamente ligados con la actividad agrícola y ganadera, y concretamente en estos casos: Transporte de pienso, forraje y demás alimentos para el ganado, transporte de ganado y transporte de purines. En todo lo demás se precisa autorización expresa por el uso del camino.

Artículo 11. Tasa por uso.

Se deberá abonar la tasa de uso de camino público conforme a las siguientes determinaciones:

— Hasta 5 viajes 10 €/por viaje.

— De 5 viajes en adelante 15 €/por viaje.

En aquellos casos que se este haciendo uso del camino sin autorización, se exigirá el pago de 30 €/por viaje en concepto de multa por desobediencia.

Están exentos de pago de esta tasa, las solicitudes recogidas en el artículo 10 de este reglamento.

Artículo 12. Fianza o aval.

La fianza obligada a depositar se calculará de la siguiente forma:

— Por cada metro lineal de camino 5 €. Se precisará de fianza a partir del sexto viaje, quedando libres de depositar la fianza los primeros cinco viajes.

— En los casos que no se haya solicitado autorización será de 10 € por metro lineal, por desobediencia.

Artículo 13.

Una vez determinada la cuantía de la fianza, ésta se depositará en metálico ó mediante aval bancario en la caja de la Corporación, antes del inicio de la actividad.

Artículo 14.

Se solicitará la devolución de la fianza realizada, mediante escrito dirigido al Ayuntamiento, indicando la conclusión de los trabajos así como la reparación completa de los daños que se han causado.

Artículo 15. Devolucion de fianza o aval.

En el plazo de un mes a partir de la presentación del escrito citado en el artículo anterior, visto el informe del empleado municipal, el Alcalde resolverá la devolución de la fianza, si procede, o bien se le notificará al titular de la licencia la reparación o las reparaciones que debe efectuar. Transcurrido un mes desde la notificación sin que se hubiesen efectuado las reparaciones requeridas, el Ayuntamiento procederá a su ejecución a costa del Promotor, deduciendo la cantidad del importe de la fianza.

Artículo 16.

En el supuesto de que la fianza depositada no llegase a cubrir los gastos de reparación de los daños causados, directa o indirectamente, el Ayuntamiento exigirá responsabilidades derivadas, adoptando las medidas legales necesarias contra el titular de la licencia.

Erregelamendu hau 2009ko urriaren 29ean onartu zen eta indarrean jarraituko du erabaki hau hautsi arte.

Gipuzkoako Udal Ogasunak arautzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauko 18.1 artikuluan ezarritakoaren arabera, tipoak, kuotak, tarifak eta Ordenantzak finkatu eta aldatzea onesten duten akordio horien aurka, interesatuek errekurso kontentzioso-administratiboa tartekatu ahal izango dute Euskadiko Justizia Auzitegi Gorenaren aurrean bi hilabeteko epean, akordio horiek Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera kontatuz.

Dena dela, interesatu horiek aurkez dezakete, nahi bada eta kontentzioso-administratibo bidea baino lehen, Gipuzkoako Foru Auzitegi Ekonomi-Administratiboaren aurrean erreklamazioa hilabeteko epean, aipatu akordioa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu denetik aurrera kontatuz.

Abaltzisketa, 2009ko abenduaren 24a.—Jesus M.^a Gorostidi Irazusta, Alkatea. (112)

Este Reglamento fue aprobado en el Pleno Municipal del día 29 de octubre de 2009 y permanecerá en vigencia hasta la derogación de dicho acuerdo.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 18.1 de la Norma Foral 11/1989, del 5 de julio, reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, contra este acuerdo de aprobación y modificación de tipos, cuotas y tarifas de las ordenanzas fiscales, los interesados pueden interponer recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses a partir del día siguiente al de la publicación de dichos acuerdos en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

No obstante, con carácter previo al contencioso, los interesados podrán interponer reclamación económico-administrativa ante el Tribunal Económico-Administrativo Foral, en el plazo de un mes a partir de la publicación de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Abaltzisketa, a 24 de diciembre de 2009.—El Alcalde, Jesus M.^a Gorostidi Irazusta. (112)